



Extrait du Comité départemental de cyclisme de Meurthe et Moselle

<http://www.comitecyclisme54.fr/spip.php?article56>

# Teams route 2018

- Revue de presse

-



Date de mise en ligne :

---

Copyright © Comité départemental de cyclisme de Meurthe et Moselle - Tous

droits réservés

---

CYCLISME > Les Lorrains à l'heure de la reprise

# De la difficulté d'exister

Depuis l'an passé, les routiers lorrains sont directement opposés aux coureurs des DN2 alsaciens. Non seulement dans des courses comme le Grand prix Endulest de ce dimanche. Mais aussi et surtout lors du championnat régional. Pas une mince affaire.

Le cyclisme est un sport patrimonial en France. Moins en raison du Tour que d'un héritage culturel où, au sortir de la Seconde guerre mondiale, chaque commune se retrouvait rituellement les uns autour de sa course. Avec des champions fortement associés à des zones géographiques précises.

Logique donc que tout ce petit monde ait été bouleversé par la récente réforme territoriale. Bien sûr, il y a toujours eu des présidents de clubs qui ont recouru hors de leur région. Mais en l'occurrence, un repère précieux a été perdu. Au moins pour les Lorrains.

Jusqu'ici, leur saison était simple. Après une éventuelle préparation dans le Sud, elle commençait fin février-début mars avec des courses usantes permettant de fixer la hiérarchie. Le premier grand rendez-vous à long terme est le Grand prix d'ouverture d'Amnéville avant de devenir le Grand prix Endulest.

S'ensuivaient quelques rendez-vous par étapes, comme les Tours du Piémont et de la Marbelle ou la Ronde nancéienne, des manches de Coupe de France puis tout se résolvait début juin au championnat de Lorraine. L'occasion d'asseoir définitivement la domination d'un club comme en 2012 et 2013 avec le suzerain Nantaises Christophe Bétard et Nicolas Marchal ou de sauver la saison d'une équipe discrète jusqu'à comme en 2015 et 2016 avec le doublé du Cowboy Gwennal Rouzet.

### Des Alsaciens disciplinés

Aussitôt après, on se mettait à parler transferts. Lété était rythmé par une résambelle de critères, la finale de Coupe de France voire un détour exotique. Puis, arrivait le dernier grand rendez-vous : le Tour de Moselle. Un sommet généralement trop exigeant avec ses DN1 et ses formations étrangères.

Sauf que depuis l'an passé, tout est bouleversé. Pas tant dans l'organisation globale. Simplement, le championnat régional s'est élargi au Grand Est. Un détail ? Pas vraiment. On lui dit un club pouvait réussir son année en arrachant juste ce maillot distinctif. Une tunique liée à un terroir, qui reste essentielle dans cette discipline conservatrice.

Mais la première édition de ces joutes l'an passé à Cattenom a prouvé que la donne a radicalement



Le Team Macadam's Cowboys va miser sur un effectif renforcé par deux Québécois et deux transfuges de DN2.



À l'ASPTT Nancy, le N°1 lorrain Bruno Chardon pourrait une nouvelle fois cannibaliser les bilans régionaux.

changé. Attention, les Lorrains et leurs stratégies plus ou moins élaborées sont tout sauf ridicules. Mais dorénavant, ils sont opposés au Team Meder d'Haguenau et au VCU Schwarzhelm. Des DN2 alsaciens aux effectifs larges et aux vases disciplinés de course.

Pas étonnant dès lors qu'à côté de l'Haguenovien Pierre-Henri Jung, le vainqueur, trois de ses équipiers se soient glissés parmi les sept premiers. Avec, en outre, la présence sur la deuxième marche du podium de Dylan Guinet, sous les couleurs de l'UV Aube-CC Charlot. Une DN3 champenoise qui connaît, elle, des variations d'effectif comparables à celles des Lorrains.

### Un ogre et un collectif

Avec cette nouvelle configuration, les deux DN3 moselle et mosellanes vont donc devoir se réinventer. De fait, toutes les deux visent le top 10 de la Coupe de France. Au Team Macadam's Cowboys, on ambitionne même de monter à court terme grâce au Vosgien Julien

Pierre et au Picard Maxime Simon. Ces transfuges de DN2 viennent épauler des jeunes à fort potentiel comme Arthur Didelot, qui est prêt à mener de front cyclisme et stage professionnel au Portugal, ou l'international de cyclo-cross Yan Gras. Le tout sous les conseils de Valéry Vermion, désormais directeur sportif salarié.

À l'ASPTT Nancy, Gilles Carpentier a attiré deux révélations de 2017 : le Verdunois Maxime Collet et l'ancien bascoiteur Xavier Pélicolas. Malgré tout, on semble s'orienter de nouveau, à côté d'un Stephen Botrel qui trouve toujours le moyen de briller, vers une omniprésence de Bruno Chardon.

À lui seul, le N°1 lorrain a marqué presque autant de points FFC que l'ensemble des Cowboys l'an passé et sa récente quatrième place en Coupe de France démontre qu'il est parvenu des bases similaires. Même si pour lui, comme pour ses équipiers ou pour les Darnelbairiens, le maillot de champion risque de demeurer un horizon inaccessible.

## Les dates importantes

**Dimanche 18 mars** : 23<sup>e</sup> Grand prix Endulest (1<sup>re</sup> cat.).

**Vendredi 20 au dimanche 22 avril** : 2<sup>e</sup> Tour de la Marbelle (Élite nationale).

**Vendredi 27 au dimanche 29 avril** : 4<sup>e</sup> Ronde du Centenaire (1<sup>re</sup> cat.).

**Mardi 8 mai** : Tour de la CA de Saint-Avold (3<sup>e</sup> manche de la Coupe de France DN3).

**Vendredi 18 au dimanche 20 mai** : 21<sup>e</sup> Ronde nancéienne (1<sup>re</sup> cat.).

**Dimanche 3 juin** : Championnat du Grand Est, à Saverne.

**Mardi 14 août** : 53<sup>e</sup> Circuit des mines (1<sup>re</sup> cat.).

**Vendredi 14 au dimanche 16 septembre** : 33<sup>e</sup> Tour de Moselle (Élite nationale).